

НОВЫЙ DAILY 4X4. МИССИЯ ВЫПОЛНЕНА. ПОДГОТОВЛЕН ДЛЯ БЕЗДОРОЖЬЯ

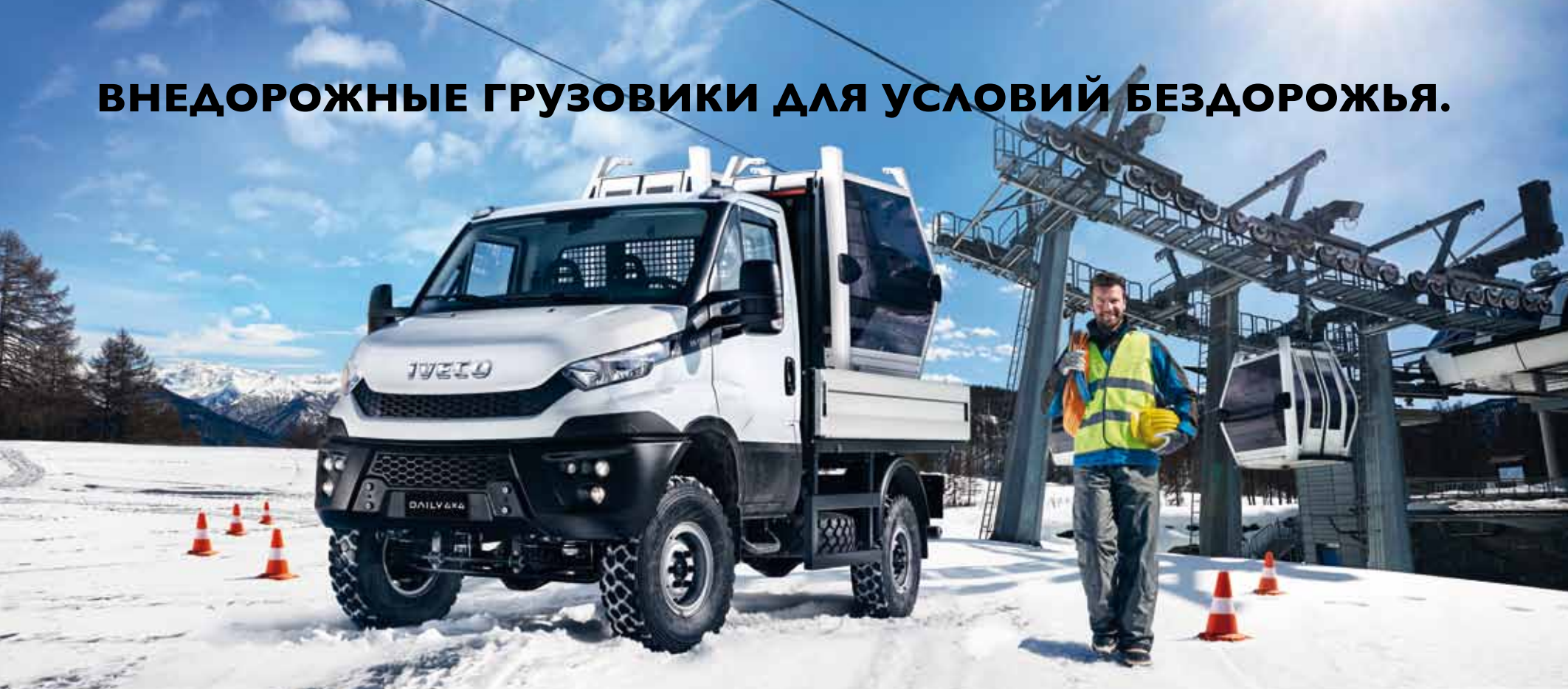


НОВЫЙ DAILY. ФУРГОН 2015 ГОДА.

IVECO

WWW.IVECO.RU

ВНЕДОРОЖНЫЕ ГРУЗОВИКИ ДЛЯ УСЛОВИЙ БЕЗДОРОЖЬЯ.



ДОСТАВИТ ВАС КУДА УГОДНО

С новым Daily 4x4 не существует таких мест, куда бы Вы не смогли добраться. Благодаря 24 передачам, невероятной способности преодолевать подъемы и впечатляющим внедорожным качествам новый Daily 4x4 подарит Вам удовольствие от вождения на любом покрытии и позволит легко преодолеть любые сложности.

- 6 передач с 4 пониженными рядами: всего 24 соотношения
- 3 блокировки дифференциала
- Высокие передний и задний углы проходимости
- Выдающаяся способность преодолевать подъемы (45°)

ПРОЧНЫЙ СНАРУЖИ, КОМФОРТАБЕЛЬНЫЙ ВНУТРИ

Новый Daily 4x4 располагает прочным усиленным кузовом и комфортом, типичным для дорожного автомобиля. Водитель, заняв свое место в новом комфортном сиденье, по достоинству оценит панорамный обзор вперед, в то время как эргономичное расположение органов управления и переключателей в сочетании с более эффективной климатической системой (как с автоматическим, так и ручным управлением) создает в салоне идеальную рабочую атмосферу.

- Новая кабина с улучшенной эргономикой
- Новое комфортное водительское сиденье
- Многочисленные отсеки для хранения
- Более эффективная климатическая система (как с ручным, так и автоматическим управлением)

УНИКАЛЬНАЯ СИЛА И ПРОЧНОСТЬ

Специальная внедорожная рама, стальной трехсоставной передней бампер и 3-литровый двигатель FIC, который славится своей долговечностью, делают новый Daily 4x4 уникальным автомобилем, который соответствует самым высоким требованиям клиентов по прочности, длительной производительности и рекордной надежности.

- Специальная внедорожная рама
- Стальной трехсоставной передней бампер
- 3-литровый двигатель

ГОТОВ К ЛЮБЫМ ЗАДАЧАМ НА БЕЗДОРОЖЬЕ

На новый Daily 4x4 можно установить разнообразные надстройки. Благодаря многочисленным устройствам отбора мощности, монтируемым как на раздаточную коробку, так и на коробку передач, Вы получаете идеальный автомобиль, способный выполнить любую внедорожную миссию.

Возможность простой установки разнообразного дополнительного оборудования, в том числе лебедок и снегоочистителей.

- Безграничная универсальность в плане надстроек
- Возможность адаптации под любые условия
- Разнообразный выбор устройств отбора мощности
- Передняя крепежная плита в стандартной комплектации



ГОТОВ К ЛЮБОЙ МИССИИ.

БЛАГОДАРЯ СВОЕЙ БЕЗГРАНИЧНОЙ УНИВЕРСАЛЬНОСТИ НОВЫЙ DAILY 4X4 СПОСОБЕН СПРАВИТЬСЯ С ЛЮБОЙ МИССИЕЙ, ДАЖЕ С САМЫМИ СЛОЖНЫМИ ЗАДАЧАМИ В ОТДАЛЕННЫХ РАЙОНАХ.

Новый Daily 4x4 подготовлен для покорения бездорожья: он предлагается в 2 версиях (шасси с одинарной кабиной и кабиной для экипажа) с полной массой 5,5 тонн и двигателем мощностью 170 л.с. Евро-6.

Благодаря наличию дорожных и внедорожных шин новый Daily 4x4 может легко покорять пересеченную местность, высокие склоны и спуски, а также дороги с твердым покрытием и грунтовые дороги.

Разнообразная гамма надстроек в сочетании с экстремальными характеристиками делает новый Daily 4x4 идеальным партнером для работы и активного отдыха.

ВЕРСИЯ	 ШАССИ С ОДИННОЙ КАБИНОЙ	 ШАССИ С КАБИНОЙ ДЛЯ ЭКИПАЖА
МОДЕЛЬ ЕВРО-6	55S17W	55S17WD
ПОЛНАЯ МАССА	5,5 т	5,5 т
КОЛЕСНАЯ БАЗА	3050 мм 3400 мм	3400 мм
ДВИГАТЕЛЬ ЕВРО-6	3,0 л - 170 л.с. - 400 Нм	
КОРОБКА ПЕРЕДАЧ	Механическая, кол-во передач 6+1 и 4 понижающих ряда (общее число 24+4)	

Для специфических модификаций предлагается шасси с капотом и крыльями.

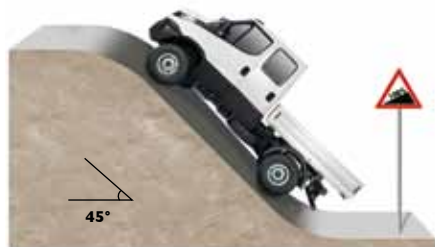


НОВЫЙ DAILY 4x4



КОЛЕСНАЯ БАЗА (мм)	3050		3400	
ПОЛНАЯ МАССА	5,5 т		5,5 т	
Версия	Дорожная	Внедорожная	Дорожная	Внедорожная
Шины (дорожные/внедорожные)	9.5 R 17.5	255/100 R 16	9.5 R 17.5	255/100 R 16
Макс. преодолеваемый подъем (градусы)	45°	45°	45°	45°
Передний угол проходимости (градусы)	47°	49°	47°	49°
Угол продольной проходимости (градусы)	149°	151°	153°	155°
Задний угол проходимости (градусы)	30°	32°	30°	32°
Угол бокового опрокидывания в статике (градусы)	48.9°	48.9°	48.9°	48.9°
Глубина преодолеваемого брода: до (мм)	620	660	620	660

Значения указаны для внедорожной версии с кабиной для экипажа массой 3,5 т



Макс. преодолеваемый подъем



Передний угол проходимости (градусы)

Угол продольной проходимости (градусы)

Задний угол проходимости (градусы)



Глубина преодолеваемого брода

IVECO

WWW.IVECO.RU